TURBO DIESEL

MOTOR OIL

PREMIUM Spectrol®



S8000 HD

5W-30/10W-40

Всесезонные синтетические моторные масла для дизельных двигателей коммерческого транспорта, предусматривающих увеличенные межсервисные интервалы, позволяют сократить эксплуатационные расходы, продлить срок службы техники при высоких нагрузках и в широком диапазоне температур окружающей среды.

Фасовка: 20л, 180кг

Применение:

- **Современные тяжелонагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом Евро-4/Евро-5 (без сажевых фильтров DPF), где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA E4 или E7, API CI-4;**
- **Шоссейная (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожная техника (строительная, сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.);**
- **Совестимо с системами снижения токсичности выхлопных газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E4/E7).**

Преимущества:

- **Высокий запас нейтрализующих свойств обеспечивает увеличенный межсервисный интервал;**
- **Превосходные моюще-диспергирующие свойства поддерживают чистоту двигателя;**
- **Отличная антиокислительная и термическая стабильность;**
- **Легкий запуск двигателя при низких температурах;**
- **Превосходная защита от износа.**

Спецификации:

ACEA E4/E7; API CI-4; MB 228.5/DTFR 15B120; MAN M3277/M3377; MTU Cat. 3; Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Mack EO-N; DQC IV-10, JASO DH-1

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ	
Класс вязкости	SAE J 300	5W-30	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	60	90.1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	10.4	14.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	163	165
Плотность при 15°C кг/м³	ASTM D 1298	852	858
Температура вспышки,°C	ASTM D92	230	229
Температура застывания,°C	ASTM D97	-40	-40
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12.6	12.6
Сульфатная зольность, %	ISO 3987	1.35	1.35

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.
В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.