

UNIVERSAL

# TRANSMISSION OIL

PREMIUM  
**Spectrol**®



## TO-4 10W/30/50

Серия универсальных трансмиссионно-гидравлических масел на основе высококачественных базовых масел и многофункционального пакета присадок. Обеспечивают плавную и надежную работу трения элементов трансмиссий и тормозов, снижают износ редуктора и бортовых передач, эффективно защищают детали от износа, отложений и пенообразования, что приводит к увеличению ресурса оборудования.

Фасовка: 20л, 180кг

### Применение:

- Горнодобывающая, строительная, внедорожная техника, где необходимо масло класса TO-4;
- Гидравлические системы, силовые коробки передач, «мокрые» тормоза;
- Коробки отбора мощности, бортовые редукторы.

### Преимущества:

- Позволяет минимизировать складские остатки;
- Отличная защита узлов и механизмов в условиях ударных нагрузок;
- Обеспечивают оптимальную работу трансмиссий и гидросистем в тяжелых режимах эксплуатации;
- Превосходная и плавная работа «мокрых» тормозов и сцепления.

### Спецификации:

- API GL-3, API CF/CF-2
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- KOMATSU KES 07.868.1

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ		
Класс вязкости	-	10W	30	50
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	39	11,5	19,1
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	6,3	102	-
Индекс вязкости	ASTM D2270	110	99	95
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0.888	0.900	0.905
Температура вспышки, °C	ASTM D92	225	235	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35	-28	-25

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.